

CATÁLOGO TÉCNICO

NCM 9027.10.00

Proposta de Descrição da Autopeça

Sensor inteligente de O₂, com tensão nominal de até 18V, composto por elemento sensor de cerâmica de zircônio, com conexão com veículo de 4 pinos e cabo de 250 mm (+/-10mm); aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape veiculares; podendo ser instalado antes e/ou depois do catalisador SCR; com função de ajustar a relação ar-combustível de acordo; intervalo de medição de NOX estende-se de 0 a 1000ppm; intervalo de temperatura dos gases de exaustão estende-se de -40 Graus Celsius a 925 Graus Celsius.

Informações Técnicas Detalhadas

O Conjunto do Sensor de Exaustão de Oxigênio é um subconjunto do Sistema de Controles e Diagnósticos do Motor GM. Ele deve fornecer um meio preciso, confiável e repetível de detectar a presença (pobre) de oxigênio, ou ausência (rica) de oxigênio nos gases de escape.

Materiais Utilizados

Plásticos Diversos, Silicone, Aços Diversos, Cobre e Circuitos Eletrônicos.

Diferencial em Relação aos Similares Nacionais

Sensor e Módulo não produzidos localmente.

